

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
Кировская государственная зональная машиноиспытательная  
станция**

**Протокол испытаний**

**№ 06-56-2020 (6240412)**



**Грабли-ворошилка GVR-6B**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
AB ROKIŠKIO MAŠINO GAMYKLA	Lietuva (Литва)

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Грабли-ворошилка GVR-6B</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Грабли-ворошилка GVR-6B предназначены для сгребания травы из прокосов в валки, ворошения травы в прокосах, оборачивания, разбрасывания и сдваивания валков, в том числе соломы перед прессованием.</p> <p>Грабли состоят из левого и правого роторов, установленных на колесный ход, левой и правой поперечины, соединенных между собой шарнирно, сницы, растяжки, системы привода и гидравлической системы.</p> <p>Роторы состоят из осей, опирающихся на телескопические стойки с колесами, сверху на осях установлены кулачек и колокол с граблями и шкивом клиноременной передачи. По оси ротор поднимается с помощью гидроцилиндра.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Ширина захвата фактическая, м	5,6
Характеристика валка:	
- ширина, см	117
- высота, см	40
- расстояние между валками, см	439
- плотность, кг/м <sup>3</sup>	4,9
Потери общие, %	1,4
Загрязнение сена почвой, %	0
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Прицепное устройство машины присоединяется к серьге навесной системы трактора.
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Зазор между зубьями граблей и поверхностью почвы регулируется при помощи болтов упоров роторов. Для ворошения лабиринт колокола проворачивают и кулачки граблей меняют траекторию движения.
- время подготовки машины к работе (навески), ч.-час	0,04
Агрегатирование	Тракторы тягового класса 0,9- 1,4 (МТЗ-82.1)
Потребляемая мощность, кВт	Не определялась
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.-час.	0,2
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
в рабочем положении	
- длина	4250
- ширина	6100
- высота	1300
в транспортном положении	
- длина	6800
- ширина	3100
- высота	1550
Привод	от ВОМ трактора
Масса машины, кг	900
Рабочие скорости, км/ч	до 12
Число передач:	
- ременных	2
- цепных	0
- карданных	3
- редукторов	3
Число опорных колес	4
Ширина колеи, мм	
- передних колес	380
- задних колес	1075
Число роторов	2
Число поворотных штанг на роторе	8
Число зубьев на штанге	3
Общее число зубьев	48
Длина зубьев, мм	560
Максимальная частота вращения ВОМ, мин <sup>-1</sup>	540

<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	Грабли-ворошилка удовлетворительно выполняют процесс сгребания сена из прокосов с формированием валка. При рабочей скорости граблей 12,0 км/ч и ширине захвата 5,6 м на поле с урожайностью 3,0 т/га образуются валки шириной 117 см и высотой 40 см.
<u>Эксплуатационные показатели</u>	Производительность за час основного времени 6,7 га, за час сменного времени 5,7 га. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,90 кг/га. Эти показатели определены при рабочей скорости сгребания сена в валки 12км/ч, средняя транспортная скорость составила 17,7 км/ч.

<u>Безопасность движения</u>	Безопасность движения не обеспечена, так как для движения по дорогам общего пользования грабли-ворошилка не оборудованы световозвращателями. Транспортная скорость не должна превышать 20 км/ч.
<u>Удобство управления</u>	Удобно
<u>Безопасность выполнения работ</u>	Обеспечена
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежемесячное ТО, периодическое ТО и сезонное ТО при постановке на хранение. Трудоемкость ежемесячного ТО составила 0,45 ч.-час. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Грабли-ворошилка GVR-6B соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машиноиспытательная станция», 612080, Кировская обл., п. Оричи, ул. Юбилейная, 1А
<u>Испытания провел:</u>	Ведущий инженер Иванов В.Т.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-56-2020 (6240412) от 10 сентября 2020 года