

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-79-2019 (2010454)

от 19 декабря 2019 года

выполнения информационной услуги по результатам мониторинга

потребительских свойств сельскохозяйственной техники

в условиях эксплуатации

КОЛЁСНОГО ТРАКТОРА ХТЗ-150К-09-25

выпуска 2015 года

Настоящий отчет разработан для представления информационной услуги

п.г.т. Оричи, 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Таблица 1. Введение	3
Таблица 2. Сведения о машинах	4
Таблица 3. Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	6
Таблица 4. Перечень отказов и неисправностей по машинам за период мониторинга	7
Таблица 5. Показатели безотказности по машинам	12
Таблица 5.1. Оценка оперативности работы сервиса.....	13
Таблица 6. Перечень деталей (узлов), достигших предельного износа (ресурса).....	14
Таблица 7. Эксплуатационно-технологические и функциональные показатели.....	15
Таблица 8. Совокупные затраты владения сельскохозяйственной техникой.....	16
Заключение по результатам мониторинга.....	18
Выводы	20
Фотографии отказов и повреждений	21
Приложение 1. Опросный лист мониторинга сельскохозяйственной техники.....	27

ВВЕДЕНИЕ

Таблица 1

Наименование машины	Колесный трактор	
Марка машины	ХТЗ-150К-09-25	
Марка двигателя	ЯМЗ-236Д-3	
Заводской номер машины	593136	593142
Заводской номер двигателя	F0564225	F0564180
Год изготовления	2015	
Изготовитель	ООО "Торговый Дом ХТЗ Белгород"	
Период проведения мониторинга	май 2015 – декабрь 2019	

Мониторинг проводится согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2019 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х. 29 декабря 2018 года.

Целью мониторинга за колесным трактором общего назначения тягового класса 3 модель ХТЗ-150К-09-25 является:

1. Оценка качества изготовления, определение показателей безотказности и качества сервиса при мониторинге колесного трактора ХТЗ-150К-09-25 в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства.
2. Оценка соответствия показателей требованиям НД.

Мониторинг за колесным трактором ХТЗ-150К-09-25 функционирования в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства проводится в соответствии с рабочей программой и методикой, утвержденной директором ФГБУ «Кировская МИС» Коноваловым С.Ф. 12.05.2015 г.



Рисунок 1 – Колесный трактор ХТЗ-150К-09-25.

Сведения о машинах

Таблица 2

Поряд- ковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и 100 % по лизингу оплата)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства без НДС)
	машины	двигателя	мч	ч	т	всего	в т.ч. по груп- пам слож- ности				ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	по лизингу	
							I	II	III				
2015 год													
1	593136	F0564225	293	-	-	1	0	1	0	0	0	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133
2	593142	F0564180	670	-	-	1	1	0	0	0	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133	
Среднее значение			481,5	-	-	1,0	0,5	0,5	0				
2015-2016 годы													
1	593136	F0564225	885	-	-	2	0	1	1	1	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133	
2	593142	F0564180	2120	-	-	5	2	2	1	1	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133	
Среднее значение			1502,5	-	-	3,5	1,0	1,5	1,0				
2015-2017 годы													
1	593136	F0564225	1712	-	-	3	1	1	0	0	ОАО «Вят- каагроснаб», г. Киров	2086133	

Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства без НДС)
						машины	двигателя	мч	ч				
	всего	I	II	III	100 % оплата						по лизингу		
2	593142	F0564180	3010	—	—	8	5	2	1	СХПК «Племзавод им. Кирова» Оричевского района Кировской области	ОАО «Вят-каагроснаб», г. Киров	2086133	
Среднее значение			2361,0	—	—	5,5	3,0	1,5	1,0				
2015-2018 годы													
1	593136	F0564225	2160	—	—	9	2	5	2	СХПК «Племзавод им. Кирова» Оричевского района Кировской области	ОАО «Вят-каагроснаб», г. Киров	2086133	
2	593142	F0564180	4010	—	—	21	7	10	4	СХПК «Племзавод им. Кирова» Оричевского района Кировской области	ОАО «Вят-каагроснаб», г. Киров	2086133	
Среднее значение			3085	—	—	15	4,5	7,5	3,0				
2015-2019 годы													
1	593136	F0564225	2449	—	—	11	3	6	2	СХПК «Племзавод им. Кирова» Оричевского района Кировской области	ОАО «Вят-каагроснаб», г. Киров	2086133	
2	593142	F0564180	4605	—	—	22	7	11	4	СХПК «Племзавод им. Кирова» Оричевского района Кировской области	ОАО «Вят-каагроснаб», г. Киров	2086133	
Среднее значение			3527	—	—	16,5	5,0	8,5	3,0				

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ машины	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка
Недостатков по качеству изготовления тракторов ХТЗ-150К-09-25 в хозяйстве в период обкатки не выявлено. Оба трактора прошли предпродажную подготовку в ОАО "Вяткаагроснаб".		

Показатели безотказности по машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по результатам наблюдений					Всего за период наблюдений
	по годам					
	2015	2016	2017	2018	2019	
Количество образцов	2	2	2	2	2	2
Средняя наработка: - м.ч.	481,5	1021,0	859,0	724,0	442,0	3527,0
Среднее количество отказов, шт. в том числе:	1,0	2,5	2,0	9,5	1,5	16,5
I группы сложности	0,5	0,5	2,0	1,5	0,5	5,0
II группы сложности	0,5	1,0	0	6,0	1,0	8,5
III группы сложности	0	1,0	0	2,0	0	3,0
Нарботка на отказ: - м.ч.	481,5	408,4	429,5	76,2	294,7	213,8
Нарботка на отказ по группам сложности:						
I группы сложности: - м.ч.	963,0	2042,0	429,3	482,7	884,0	705,4
II группы сложности: - м.ч.	963,0	1021,0	более 859,0	120,7	442,0	414,9
III группы сложности: - м.ч.	более 481,5	1021,0	более 859,0	362,0	более 442,0	1175,7

Совокупные затраты владения сельскохозяйственной техники

Таблица 8

Наименование показателя	Значение показателя по тракторам №:	
	593136	593142
Цена машины, руб.	2086133	2086133
Затраты на банковское обслуживание (при покупке в кредит), руб.	-	-
Затраты на доставку, руб.	-	-
Затраты на ГСМ (дизельное топливо) за срок полезного использования, руб.	591908,5	1584592
в т.ч. на 1-й год полезного использования	24300	150000
на 2-й год полезного использования	75160,5	391425,75
на 3-й год полезного использования	203460	232941,25
на 4-й год полезного использования	135000	461250
на 5-й год полезного использования	153988	348975
Затраты на ТО (масла) за срок полезного использования, руб.	22473	53061
в т.ч. на 1-й год полезного использования	1100	2200
на 2-й год полезного использования	3809	9083
на 3-й год полезного использования	4450	5230
на 4-й год полезного использования	7691	20163
на 5-й год полезного использования	5423	16385
Затраты на замену расходных материалов, руб.	-	-
Затраты на ремонт и восстановление за срок полезного использования, руб.	9765	23344
в т.ч. на 1-й год полезного использования	8000	3000
на 2-й год полезного использования	1765	20344
на 3-й год полезного использования		данные отсутствуют
на 4-й год полезного использования		данные отсутствуют
на 5-й год полезного использования		данные отсутствуют
Затраты на регистрацию транспортного средства, руб.	1500	1500
Затраты по страхованию, руб.	6941	6941
в т.ч. на 1-й год полезного использования	1670	1670
на 2-й год полезного использования	1600	1600
на 3-й год полезного использования	1585	1585
на 4-й год полезного использования	1066	1066
на 5-й год полезного использования	1020	1020
Совокупные затраты владения за 1-й год полезного использования, руб.	36570	158370

Наименование показателя	Значение показателя по тракторам №:	
	593136	593142
Совокупные затраты владения за 2-й год полезного использования, руб.	82334,5	422452,75
Совокупные затраты владения за 3-й год полезного использования, руб.	209495	239756,25
Совокупные затраты владения за 4-й год полезного использования, руб.	143757	482479
Совокупные затраты владения за 5-й год полезного использования, руб.	160431	366380
Совокупные затраты владения за срок полезного использования, руб.	632587,5	1669438

ВЫВОДЫ

В результате наблюдений за тракторами колесными ХТЗ-150К-09-25 выпуска 2015 года установлено, что:

- качество изготовления удовлетворительное;
- техническая надежность за пять лет эксплуатации низкая, наработка на отказ составила 213,8 м.ч.
- наработка на отказ по II и III группе сложности составила 306,7 м.ч, что не соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 (400-500 м.ч).

Директор МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ

Начальник отдела испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер



В.Л. Питиримов

И.Д. Лукин

Ю.В. Труфакин

В.А. Багаев

В.А. Багаев