

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ  
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«К И Р О В С К А Я  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ  
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-78-2019 (2010844)

от 17 декабря 2019 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЯ

ЗА ТРАКТОРАМИ ХТЗ-150К-09-25

ВЫПУСКА 2017 ГОДА

В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	5
Перечень отказов и повреждений за период наблюдения	Таблица 4	6
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	17
Заключение по результатам наблюдения		18
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		20

**ВВЕДЕНИЕ**  
Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор	ХТЗ-150К-09-25	ООО «ПО «ХТЗ Белгород» (-)	2017	3

Наблюдение проведено согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2019 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х. 29 декабря 2018 года.

Период наблюдения: август 2017 – декабрь 2019 года.

Цель проведения наблюдения и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления, условий эксплуатации и обслуживания машин в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом их осмотра, опроса специалистов хозяйств и обслуживающего данные машины персонала.

Наблюдение проводится за тремя образцами колесных тракторов ХТЗ-150К-09-25 производства ООО «ПО «ХТЗ Белгород» в двух хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание тракторов ХТЗ150К-09-25 проводили представители сервисной службы ООО «Авторемстрой» согласно договоров с сельхозпредприятиями на данный вид работ по ТО после обкатки, ТО-1, ТО-2 и ТО-3. Во время проведения указанных ТО выполнялся весь перечень операций технического обслуживания тракторов. Также проводили ремонтные работы или предоставляли новые детали для восстановления работоспособности узлов и агрегатов при возникновении технических отказов в период гарантийного срока.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства без НДС)	
	машины	двигателя	мч	ч	т	всего	в т.ч. по группам сложности		100 % оплата по лизингу			
							I			II		III
<b>2018 год</b>												
1	1	593504	Н0615026	950		6	2	4	0	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	4264000
	2	593508	Н0614725	1020		8	3	4	1	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	4264000
	3	593564	Н0618269	1397		7	1	4	2	АО "Ластинское" Пижанского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	4264000
<b>2018-2019 годы</b>												
1	1	593504	Н0615026	1985		12	3	9	0	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	4264000
	2	593508	Н0614725	1950		13	4	8	1	СХПК "Пустоши" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	4264000
	3	593564	Н0618269	2980		8	1	5	2	АО "Ластинское" Пижанского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	4264000

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)  
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
1	По качеству изготовления	Не протянуты гайки крепления колеса к бортовому редуктору (рис. А.1)	2	1,2
		Не протянуты гайки на стремянках рессор	2	1,2
		Отсутствие смазки в промежуточном соединении полурам	2	1,2
		Отсутствие фильтрующих элементов в корпусе воздушного фильтра	2	1,2
		Отсутствие смазки в рулевых пальцах гидроцилиндров поворота трактора	2	1,2
		Подтекание топлива через резьбовое соединение сливного крана и топливного бака (рис. А.2)	3	1,2,3
		Подтекание топлива через прокладку крышки горловины топливного бака при движении трактора с заправленным в полном объеме баком	3	1,2,3

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя		
	по ТУ, НД	по результатам наблюдений	
		2017-2018 гг.	2018-2019 гг.
Количество наблюдаемых образцов	не менее 3	3	3
Средняя наработка, мч	нет данных	1122,3	2305,0
Среднее количество отказов в том числе:	то же	7,0	11,0
I группы сложности	"-	2,0	2,67
II группы сложности	"-	4,0	7,33
III группы сложности	"-	1,0	1,0
Наработка на отказ, мч	"-	160,3	209,5
Наработка на отказ по группам сложности, мч:			
I	"-	561,2	864,4
II	400-500	280,6	314,3
III	400-500	1122,3	2305,0

