

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-64-2019 (2010064)

от 20 ноября 2019 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ ОБСЛЕДОВАНИЯ
ТРАКТОРОВ КОЛЁСНЫХ
ВЫПУСКА 2019 ГОДА
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень обследованных машин	Таблица 1	3
Сведения об обследованных машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	6
Перечень отказов и повреждений за период обследования	Таблица 4	7
Показатели безотказности по обследованным машинам	Таблица 5	14
Заключение по результатам обследования		16
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		19

ВВЕДЕНИЕ

Перечень обследованных машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор колесный	Беларус 82.1	Республиканское унитарное предприятие «Минский тракторный завод» (80)	2019	5
2	Трактор колесный	Кировец К-739 Стандарт	АО «Петербургский тракторный завод» (551)	2019	3
3	Трактор колесный	New Holland T6050	Англия (30)	2019	3

Обследование проведено согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2019 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х 29 декабря 2018 года.

Период обследования: июль - ноябрь 2019 года.

Цель проведения обследования и методы сбора информации о машинах

Проверка качества изготовления, условий эксплуатации и обслуживания машин в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом их осмотра, опроса специалистов хозяйств и обслуживающего данные машины персонала, а также обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учета.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание проводится по заявкам хозяйств торгующими организациями.

Сведения об обследованных тракторах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)
		машины	двигателя	мч	т	все-го	в т.ч. по группам сложности	по лизингу		100 % оплата		
							I	II	III			
1	1	У4R900Z07K 1118475	051421	1183		3	1	2	0	АО «Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ОАО «Авторем-строй», г.Киров	1450000
	2	У4R900Z01K 1116552	047794	440		2	1	1	0	АО «Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ОАО «Авторем-строй», г.Киров	1450000
	3	У4R900Z01K 1118413	051492	1365		4	1	2	1	АО «Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ОАО «Авторем-строй», г.Киров	1450000
	4	У4R900Z01K 1118412	051150	1111		3	1	2	0	АО «Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ОАО «Авторем-строй», г.Киров	1450000
	5	У4R900Z01K 1118320	051139	1148		0	0	0	0	ООО «Природа-агро» Немского района Кировской области	ОАО «Авторем-строй», г.Киров	1400000
2	1	M0319	K0027774	1141		3	3	0	0	АО «Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ОАО «Авторем-строй», г.Киров	7800000
	2	M0799	K0028447	1300		2	2	0	0	СПК Племзавод «Соколовка» Зуевского района Кировской области	ОАО «Авторем-строй», г.Киров	8574300

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	мч	т	все-го	в т.ч. по группам сложности			100 % оплата	по лизингу		
							I	II					III
2	3	M0809	K0028430	1100		0	0	0	0	0	0	8574300	
3	1	ZKBD01073	1663244	940		1	0	0	0	0	0	4800000	
		ZKBD01096	001662791	970		0	0	0	0	0	0	4800000	
	3	ZKBD01075	001662790	1050		0	0	0	0	0	0	4800000	

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
1	Недостатков не выявлено			
2	По качеству изготовления	Повышенный расход масла в системе смазки двигателя	1	1
3	По комплектности	Утеряна защелка на ящике аккумулятора	1	1

Показатели безотказности по обследованным машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам обследования	
		2018 г. предыдущего года	2019 г. текущего года
Группа 1. Беларусь 82.1			
Количество обследованных образцов	не менее 3	6	5
Средняя наработка, мч	нет данных	983,16	1049,40
Среднее количество отказов в том числе:	то же	1,33	2,40
I группы сложности	-"	0	0,80
II группы сложности	-"	1,33	1,40
III группы сложности	-"	0	0,20
Наработка на отказ, мч	-"	739,21	437,25
Наработка на отказ по группам сложности, мч :			
I	нет данных	более 983,16	1311,75
II	400-500	739,21	749,57
III	400-500	более 983,16	5247,00
Группа 2. Кировец К-739 Стандарт			
Количество обследованных образцов	не менее 3	обследование не проводилось	3
Средняя наработка, мч	нет данных		1180,33
Среднее количество отказов в том числе:	то же		1,67
I группы сложности	-"		1,67
II группы сложности	-"		отсутствуют
III группы сложности	-"		отсутствуют
Наработка на отказ, мч	-"		706,78
Наработка на отказ по группам сложности, мч :			
I	нет данных	706,78	
II	400-500	более 1180,33	
III	400-500	более 1180,33	

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам обследования	
		2018 г. предыдущего года	2019 г. текущего года
Группа 3. New Holland T6050			
Количество обследованных образцов	не менее 3	обследование не проводилось	3
Средняя наработка, мч	нет данных		986,70
Среднее количество отказов в том числе:	то же		0,33
I группы сложности	-"		0,33
II группы сложности	-"		отсутствуют
III группы сложности	-"		отсутствуют
Наработка на отказ, мч	-"		2960,00
Наработка на отказ по группам сложности, мч :	-"		
I	-"		2960,00
II	400-500	более 986,70	
III	400-500	более 986,70	

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам обследования тракторов колесных выпуска 2019 года установлено, что:

- машины удовлетворительно выполняют технологический процесс;
- техническая надежность тракторов, в целом, удовлетворительная;
- качество изготовления машин удовлетворительное;
- сервисное обслуживание тракторов проводится по заявкам хозяйств.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает:

1. Принять меры к устранению выявленных недостатков.
2. Усилить входной контроль по качеству комплектующих изделий.
3. Усилить контроль за качеством изготовления тракторов.

Директор МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ


Начальник отдела испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер




 В.Л. Питиримов

 И.Д. Лукин

 Ю.В. Труфакин

 В.А. Багаев

 А.А. Чирков