

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-60-2019 (2010294)

от 18 ноября 2019 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЯ

ЗА ТРАКТОРАМИ БЕЛАРУС 1221.2

ВЫПУСКА 2016 ГОДА

В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	7
Перечень отказов и повреждений за период наблюдения	Таблица 4	8
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	28
Заключение по результатам наблюдения		29
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		31

ВВЕДЕНИЕ
Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор	Беларус 1221.2	ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ» (-)	2016	3

Наблюдение проведено согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2019 год, утвержденного Первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х. 29 декабря 2018 года.

Период наблюдения: август 2016 – ноябрь 2019 года.

Цель проведения наблюдения и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления, условий эксплуатации и обслуживания машин в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом их осмотра, опроса специалистов хозяйств и обслуживающего данные машины персонала, а также обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учета.

Наблюдение проводится за тремя образцами колесных тракторов Беларус 1221.2 производства ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ» в трех хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание тракторов Беларус 1221.2 проводили представители сервисной службы ООО «Авторемстрой» согласно договоров с сельхозпредприятиями на данный вид работ по ТО после обкатки, ТО-1, ТО-2 и ТО-3. Во время проведения указанных ТО выполнялся весь перечень операций технического обслуживания тракторов. Также представителями сервисной службы проведены пуско-наладочные работы и обучение персонала перед началом эксплуатации машин в хозяйствах, проведены ремонтные работы или предоставлены новые детали для восстановления работоспособности узлов при возникновении технических отказов в период гарантийного срока.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	ч	т	всего	в т.ч. по группам сложности			100% оплата	по ли. зингу		
							I	II					III
2016 год													
1	1	12211281	144287	1153		0	0	0	0	СПК "Красная Талица" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	2521604,40	
	2	12211290	144230	800		4	0	3	1	ПСПК "Истобенский" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1779661,00	
	3	12244605	146989	283		0	0	0	0	СХК "Корюгино" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1961864,41	
2016-2017 годы													
1	1	12211281	144287	2517		7	1	6	0	СПК "Красная Талица" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	2521604,40	

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)	Стоимость, руб. (по данным хозяйства)
		машины	двигателя	ч	т	всего	в т.ч. по группам сложности					
							I	II	III			
1	2	12211290	144230	1850		10	2	7	1	ПСПК "Истобенский" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1779661,00
	3	12244605	146989	815		9	2	7	0	СХК "Корюгино" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1961864,41

2016-2018 годы

1	1	12211281	144287	3967		13	4	9	0	СПК "Красная Талица" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	2521604,40
	2	12211290	144230	2791		16	2	12	2	ПСПК "Истобенский" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1779661,00
	3	12244605	146989	1263		14	5	9	0	СХК "Корюгино" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1961864,41

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	ч	т	всего	в т.ч. по группам сложности			100% оплата	по лицензии		
							I	II					III
2016-2019 годы													
1	1	12211281	144287	5250		17	5	11	1	СПК "Красная Талица" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	2521604,40	
	2	12211290	144230	3748		21	5	14	2	ПСПК "Истобенский" Оричевского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1779661,00	
	3	12244605	146989	1612		19	8	11	0	СХК "Корюгино" Слободского района Кировской области	ООО "Ав-торемстрой", г. Киров	1961864,41	

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
1	По качеству изготовления	Ширина крыла над колёсами заднего и переднего мостов недостаточна для удовлетворительной защиты прицепа и кабины трактора от загрязнений, отбрасываемых колёсами трактора (рис. А.1-А.2)	3	1, 2, 3
		Не протянуты гайки корпуса крышки бортового редуктора, подшипники имеют следы ржавчины (рис. А.3)	1	3
		Не протянуты шланги	1	3
		Не зафиксирован палец переднего моста (рис. А.4)	1	3
		Не зафиксирована гайка на полуоси редуктора переднего ведущего моста (рис. А.5)	1	3

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя				
	по ТУ, НД	по результатам наблюдений			
		2016 г.	2016- 2017 г.г.	2016- 2018 г.г.	2016- 2019 г.г.
Количество наблюдаемых образцов	не менее 3	3	3	3	3
Средняя наработка, мч	нет данных	745,3	1727,33	2674,0	3536,7
Среднее количество отказов, в том числе:	то же	1,33	8,67	14,33	19,0
I группы сложности	-"-	0	1,67	3,66	6,0
II группы сложности	-"-	1,0	6,67	10,00	12,00
III группы сложности	-"-	0,33	0,33	0,67	1,0
Нарботка на отказ, мч	-"-	560,4	199,23	186,6	186,1
Нарботка на отказ по группам сложности, мч:					
I	-"-	более 745,3	1034,33	730,6	589,5
II	400-500	745,3	258,97	267,4	294,7
III	400-500	2258,5	5243,33	3991,0	3536,7

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- В результате наблюдений за тракторами колесными Беларус 1221.2 выпуска 2016 года в течение четырех сезонов эксплуатации установлено, что:
- качество выполнения технологического процесса удовлетворительное;
 - техническая надежность (наработка на сложный отказ составила 272,1 мч) ниже требований безотказности, указанных в СТО АИСТ 1.12-2006 (наработка на сложный отказ 400-500 мч);
 - у специалистов хозяйств имеются замечания по качеству изготовления и сервисному обслуживанию тракторов.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает:

1. Продолжить работу по улучшению конструкции трактора.
2. Усилить контроль качества изготовления деталей и сборки тракторов.
3. Усилить контроль качества предпродажной подготовки тракторов.

Директор МИС

Главный инженер


Заведующий КИЛ

Начальник отдела испытаний тракторов и сельхозмашин


Ведущий инженер




В.Л.Питиримов


И.Д.Лукин


Ю.В.Труфакин


В.А. Багаев


Ю.В. Труфакин