

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-59-2019 (2010964)
от 18 ноября 2019 года
О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА КОСИЛКАМИ САМОХОДНЫМИ УНИВЕРСАЛЬНЫМИ КСУ-1
ВЫПУСКА 2018 ГОДА В ХОЗЯЙСТВАХ
ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. ОРИЧИ, 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	6
Перечень отказов и повреждений за период наблюдений	Таблица 4	7
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	29
Заключение по результатам наблюдений		30
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		33

ВВЕДЕНИЕ

Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Косилка самоходная универсальная	КСУ-1	ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», г. Ростов-на-Дону (602)	2018	4

Наблюдения проведены на основании государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2019 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х. 29 декабря 2018 года.

Период наблюдений: июль 2018 – сентябрь 2019 года.

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления, условий эксплуатации и обслуживания машин в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом их осмотра, опроса специалистов хозяйств и обслуживающего персонала, а также обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учета.

Наблюдение проводится за четырьмя образцами косилок самоходных универсальных КСУ-1 производства ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», г. Ростов-на-Дону в четырех хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание косилок организовано на этапе предпродажной подготовки и гарантийного обслуживания машин, купленных через торговую компанию ООО «Вятушка Агро», г. Киров.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	м.ч	ч	га	все	в т.ч. по группам сложности	100 % оплата		по лизингу			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2018 год														
1	1	ROKSU 155001230	H0057346	488	342	2008	3	0	3	0	АО «Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		5465000
	2	ROKSU 155001231	H0057276	300	210	1000	4	0	4	0	СПК «Восход» Белохолуницкого района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		6004840
	3	ROKSU 155001242	P0057288	272	190	1076	2	0	2	0	ООО СХП «Высокогорский» Шабалинского района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		6004840
	4	ROKSU 155001413	H0058809	241	169	1100	0	0	0	0	ООО «Верхобьстрица» Куменского района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		5980000

Продолжение														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2018-2019 годы														
1	1	ROKSU 155001230	H0057346	1213	897	6062	12	0	12	0	АО «Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		5465000
	2	ROKSU 155001231	H0057276	550	385	2000	13	1	12	0	СПК «Восход» Белохолуницкого района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		6004840
	3	ROKSU 155001242	P0057288	480	335	3056	11	1	10	0	ООО СХП «Высокогорский» Шабалинского района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		6004840
	4	ROKSU 155001413	H0058809	462	324	2279	4	0	4	0	ООО «Верхобыстрица» Куменского района Кировской области	ООО «Вятушка Агро», г. Киров		5980000

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
1	По упаковке	Изгиб переднего бруса жатки при транспортировке ее в хозяйство, вследствие чего произошло задевание пальцев граблин за режущий брус	1	4

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам наблюдений	
		2018 г.	2018-2019 г.
Количество образцов	не менее 3	4	4
Средняя наработка, м.ч ч га	нет данных	325,25	676,25
	то же	227,75	485,25
	"-	1296,00	3349,25
Среднее количество отказов, шт. в том числе:		2,25	10,00
	I группы сложности	"-	0
	II группы сложности	"-	2,25
	III группы сложности	"-	0
Наработка на отказ, м.ч ч га		144,55	67,625
	не менее 100	101,22	48,525
	нет данных	576,00	334,925
Наработка на отказ по группам сложности, м.ч: I II III ч: I II III га: I II III	то же	более 325,25	1352,50
	"-	144,55	71,18
	"-	более 325,25	более 676,25
	"-	более 227,75	970,50
	не менее 100	101,22	51,08
	нет данных	более 227,75	более 485,25
	то же	более 1296,00	6698,50
	"-	576,00	352,55
	"-	более 1296,00	более 3349,25

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В результате наблюдений за косилками самоходными универсальными КСУ-1 выпуска 2018 года установлено, что:

- качество выполнения технологического процесса хорошее;
- качество изготовления жатки и тележки транспортной удовлетворительное, энергосредства – хорошее;
- техническая надежность ниже требований безотказности, указанных в СТО АИСТ 1.14-2012 (не менее 100 ч), а также ниже требований ТУ (не менее 100 ч на отказ II группы сложности).

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает:

1. Доработать конструкцию тележки транспортной в направлении повышения надёжности конструкции опор под жатку, увеличения дорожного просвета для повышения проходимости, а также в направлении устранения поперечного раскачивания при движении с жаткой.
2. Повысить уровень технического контроля сварных соединений площадки обслуживающего персонала.
3. Доработать конструкцию жатки в направлении исключения набивания скошенной массы под транспортёры.
4. Усилить входной контроль по качеству комплектующих изделий, в том числе пружинных пальцев, гидромоторов, подшипников.

Директор МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ

Начальник отдела испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер



В.Л. Питиримов

И.Д. Лукин

Ю.В. Труфакин

В.А. Багаев

И.А. Патрин