

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-55-2019 (2010854)

от 11 ноября 2019 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ТРАКТОРАМИ КОЛЁСНЫМИ БЕЛАРУС 1025.2
ВЫПУСКА 2017 ГОДА
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Орочи, 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	5
Перечень отказов и повреждений за период наблюдений	Таблица 4	6
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	11
Заключение по результатам наблюдений		12
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		14

ВВЕДЕНИЕ

Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор колёсный	Беларус 1025.2	ОАО «Минский тракторный завод», Республика Беларусь	2017	3

Наблюдения проведены согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2019 год, утвержденного Первым заместителем Министра сельского хозяйства РФ Хатуовым Д.Х. 29 декабря 2018 года.

Период наблюдений: апрель 2018 года - ноябрь 2019 года.

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления и обслуживания наблюдаемых тракторов в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом опроса специалистов хозяйств, обслуживающего данные машины персонала, а также осмотром изделий и обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учёта.

Наблюдение проводится за тремя образцами тракторов Беларус 1025.2 производства ОАО «Минский тракторный завод» в одном хозяйстве Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание проводится в соответствии с договором по заявкам хозяйств сервисной службой ТСК «Мотор», г. Киров.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка		Число отказов (шт.)				Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	мч	га	т	все-го	в т.ч. по группам сложности			100% оплата	по лицензии		
								I	II					III
2018 год														
1	1	10313467	988724	1500			6	2	3	1	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	2	10313447	989078	1600			4	1	3	0	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	3	10313451	989088	1500			7	0	3	4	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
2018-2019 годы														
1	1	10313467	988724	2900			9	2	5	2	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	2	10313447	989078	3100			6	1	5	0	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	
	3	10313451	989088	3057			10	1	5	4	ПЗ «Октябрьский» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров	1890000	

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
1	По качеству изготовления	Подтекание масла через уплотнение переднего конца коленчатого вала	2	1 2
		Течь масла через уплотнение корпуса бортового редуктора переднего ведущего моста (рис.А.1)	2	3
		Срыв резьбы на корпусе крышки топливного фильтра (рис.А.2)	1	2
		Отсутствует передача мощности на хвостовик ВОМ	1	3
		Течь смазки через уплотнение вала блокировки заднего моста	1	3
		Течь смазки через уплотнение ступицы правого колеса заднего моста (рис.А.3)	1	3

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам наблюдения	результатам наблюдения
		2018 г.	2018-2019 г.г.
Количество наблюдаемых образцов	не менее 3	3	3
Средняя наработка, мч	нет данных	1533,33	3019,00
Среднее количество отказов	то же	5,67	8,33
в том числе:			
I группы сложности	-"-	1	1,33
II группы сложности	-"-	3	5,0
III группы сложности	-"-	1,67	2,0
Наработка на отказ, мч	-"-	270,90	362,42
Наработка на отказ по группам сложности, мч:			
I	-"-	1533,33	2269,92
II	450-600	511,11	603,80
III	450-600	918,16	1509,50

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам наблюдений за тракторами колесными Беларус 1025.2 выпуска 2017 года в течение двух лет эксплуатации установлено:

- средняя наработка на трактор за период с апреля 2018 по ноябрь 2019 года составила 3019 мч;
- наработка на отказ составила 362,42 мч;
- качество изготовления и техническая надежность, в целом, удовлетворительные;
- наработка на сложный отказ (отказ II и III группы сложности) – 431,28 мч, что не соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 (450-600 мч).

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает разработать мероприятия по устранению производственных отказов.

Директор МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ

Начальник отдела испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер



В.Л. Питиримов

И.Д. Лукин

Ю.В. Труфакин

В.А. Багаев

К.А. Бехтерев