

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-42-2018 (2010514)

от 12 декабря 2018 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЙ
ЗА ТРАКТОРАМИ КОЛЕСНЫМИ БЕЛАРУС 82.1
ВЫПУСКА 2017 ГОДА
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
Перечень наблюдаемых машин	Таблица 1	3
Сведения о наблюдаемых машинах	Таблица 2	4
Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин	Таблица 3	6
Перечень отказов и повреждений за период наблюдений	Таблица 4	7
Показатели безотказности по наблюдаемым машинам	Таблица 5	11
Заключение по результатам наблюдений		12
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ		13

ВВЕДЕНИЕ

Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Трактор колесный	БЕЛАРУС 82.1	ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ»	2017	3

Наблюдения проводятся на основании государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2018 год, утвержденного статс-секретарем-заместителем Министра сельского хозяйства Российской Федерации Лебедевым И.В. 10 января 2018 года.

Период наблюдений: 2017-2018 гг.

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления и обслуживания наблюдаемых тракторов в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 и СТО АИСТ 1.12-2006 методом осмотра техники и опроса специалистов хозяйств, а также обслуживающего данные машины персонала.

Наблюдение проводится за тремя образцами тракторов Беларус 82.1 в хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание тракторов организовано на этапе предпродажной подготовки и гарантийного обслуживания по заявкам хозяйств торгующими организациями.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

№ группы	Порядковый номер в группе	Заводской номер		Наработка			Число отказов (шт.)			Наименование хозяйства, район, область (край)	Приобретение машины (завод, АО и т.д.)		Стоимость, руб. (по данным хозяйства)	
		машины	двигателя	мч	га	т	все-го	в т.ч. по группам сложности			100% оплата	по лизингу		
								I	II					III
2017 год														
1	1	808228363	986601	475			2	1	1	0	СПК «Красный Октябрь» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1320000
	2	808225671	975963	982			2	0	2	0	АО Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1410000
	3	808228984	990024	312			0	0	0	0	ООО Агрохолдинг «Усовы» Оричевского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1400000
2017-2018 год														
1	1	808228363	986601	2200			5	3	2	0	СПК «Красный Октябрь» Куменского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1320000
	2	808225671	975963	3690			5	0	4	1	АО Агрофирма «Немский» Немского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1410000

Продолжение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	3	808228984	990024	2360			2	1	0	1	ООО Агрохолдинг «Усовы» Оричевского района Кировской области	ТСК «Мотор», г.Киров		1400000

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

№ группы	Вид дефекта	Наименование дефекта, недостатка	Количество случаев	Порядковый номер в группе
Недостатков по качеству изготовления и комплектации не выявлено.				

Перечень отказов и повреждений за период наблюдений

Таблица 4

№ группы	Наименование		Причина отказа, повреждения	Характер отказа (К,П,Э)	Способ устранения отказа, повреждения	Группа сложности	Количество случаев	Порядковый номер в группе	Наработка до отказа		
	агрегата, системы, узла	отказа, повреждения (внешнее проявление)							мч	га	т
Результаты наблюдений за 2017 год											
I	Трансмиссия, передний ведущий мост	Разрушение подшипников промежуточной опоры (рис. А.1)	Низкое качество изготовления подшипников	П	Замена подшипников сервисной службой по гарантии	II	2	1 2	210 540		
	Кабина	Выход из строя мотора омывателя лобового стекла	Низкое качество изготовления мотора омывателя лобового стекла	П	Замена мотора омывателя лобового стекла владельцем трактора	I	1	1	454		
	Передний мост	Течь масла. Потеря эластичности сальника хвостовика	Низкое качество комплектующих	П	Замена сальника	II	1	2	632		
Результаты наблюдений за 2018 год											
1	Двигатель	Износ ремня привода вентилятора (рис. А.2)	Низкое качество изготовления ремня	П	Замена ремня	I	1	3	1820		
	Муфта сцепления	Износ фрикционного диска сцепления	Низкое качество материала накладки диска	П	Замена диска сцепления	III	2	2 3	3600 715		

Продолжение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Вал отбора мощности	Износ подшипников	Низкое качество изготовления подшипников	П	Замена подшипников	П	1	1	2200		
		Износ лент	Низкое качество материала лент	П	Замена лент	П	1	2	2950		
		Потеря эластичности сальника хвостовика (рис. А.3)	Низкое качество изготовления сальника	П	Замена сальника	П	1	2	3100		
Приборы, контролирующие работу двигателя		Несрабатывание датчика давления масла системы смазки (рис. А.4)	Низкое качество изготовления датчика	П	Замена датчика	І	1	1	1800		
		Нестабильная работа датчика температуры масла	Низкое качество изготовления датчика	П	Замена датчика	І	1	1	2000		

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя		
	по ТУ, НД	по результатам наблюдений	
		2017 г.	2017-2018 г.
Количество наблюдаемых образцов	не менее 3	3	3
Средняя наработка, мч	нет данных	589,6	2750,0
Среднее количество отказов в том числе:	то же	1,3	4,0
I группы сложности	-"	0,3	1,33
II группы сложности	-"	1	2,0
III группы сложности	-"	0	0,67
Наработка на отказ, мч	-"	453,5	687,5
Наработка на отказ по группам сложности, мч			
I	-"	1965,3	2062,5
II	450-600	589,6	1375,0
III	450-600	более 589,6	4125,0

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам наблюдений за тракторами колесными Беларус 82.1 выпуска 2017 года за два года эксплуатации в количестве трех штук установлено:

- средняя наработка на трактор составила 2750 моточасов;
- общее количество отказов – 12, что составляет 4 отказа на один трактор;
- средняя наработка на отказ составила 687,5 моточаса;
- надежность тракторов соответствует требованиям СТО АИСТ 1.12-2006 по наработке на отказы II и III группы сложности (не менее 400-600 моточасов), равной 1030 моточасов;
- отзывы специалистов и механизаторов о тракторах колесных Беларус 82.1 удовлетворительные.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает:

- усилить контроль за изготовлением и сборкой тракторов;
- разработать мероприятия по предупреждению наиболее часто встречающихся отказов, таких агрегатов, как муфта сцепления и ВОМ.

Директор МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ

И.о. начальника отдела испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер



В.Л. Питиримов

И.Д.Лукин

Ю.В. Труфакин

Ю.В. Труфакин

В.Т.Иванов