

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ, ХИМИЗАЦИИ
И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-43-2017 (5011024)

от 5 декабря 2017 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ НАБЛЮДЕНИЙ

ЗА ТРАКТОРАМИ БЕЛАРУС 1221.2

ВЫПУСКА 2016 ГОДА

В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

СО Д Е Р Ж А Н И Е

| | | |
|---|-----------|----|
| В В Е Д Е Н И Е | | 3 |
| Перечень наблюдаемых машин | Таблица 1 | 3 |
| Сведения о наблюдаемых машинах | Таблица 2 | 4 |
| Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки) и обкатки машин | Таблица 3 | 6 |
| Перечень отказов и повреждений за период наблюдений | Таблица 4 | 7 |
| Показатели безотказности по наблюдаемым машинам | Таблица 5 | 18 |
| Заключение по результатам наблюдений | | 19 |
| ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ | | 21 |

ВВЕДЕНИЕ

Перечень наблюдаемых машин

Таблица 1

| № группы | Наименование машины | Марка | Завод-изготовитель (код) | Год выпуска | Количество образцов |
|----------|---------------------|----------------|---------------------------------|-------------|---------------------|
| 1 | Трактор | Беларус 1221.2 | ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ» (-) | 2016 | 3 |

Наблюдения проведены согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2017 год, утвержденного первым заместителем Министра сельского хозяйства Российской Федерации Хатуовым Д.Х. 17 января 2017 года.

Период наблюдений: август 2016 – декабрь 2017 года.

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о машинах

Проверка показателей надежности, качества изготовления, условий эксплуатации и обслуживания машин в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом их осмотра, опроса специалистов хозяйств и обслуживающего данные машины персонала, а также обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учета.

Наблюдения проводятся за тремя образцами колесных тракторов Беларус 1221.2 производства ООО «Торговый дом МТЗ-ЕлАЗ» в трех хозяйствах Кировской области.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание тракторов Беларус 1221.2 проводят представители сервисной службы ООО «Авторемстрой» согласно договоров с сельхозпредприятиями на данный вид работ по ТО после обкатки, ТО-1, ТО-2 и ТО-3 с протяжкой гаек у головок двигателей, заменой масел и фильтров. Также проводят пуско-наладочные работы и обучение персонала перед началом эксплуатации машины в хозяйстве, проводят ремонтные работы или предоставляют новые детали для восстановления работоспособности узлов при возникновении технических отказов в период гарантийного срока.

Сведения о наблюдаемых машинах

Таблица 2

| № группы | Порядковый номер в группе | Заводской номер | | Наработка | | Число отказов (шт.) | | | Наименование хозяйства, район, область (край) | Приобретение машины (завод, АО и т.д.) | | Стоимость, руб. (по данным хозяйства) | |
|-----------------------|---------------------------|-----------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----------------------------|----|---|---|------------------------------|---------------------------------------|------------|
| | | машины | двигателя | ч | т | всего | в т.ч. по группам сложности | | | 100% оплата | по лизингу | | |
| | | | | | | | I | II | | | | | III |
| 2016 год | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1221281 | 144287 | 1153 | | 0 | 0 | 0 | 0 | СПК "Красная Талица" Слободского района Кировской области | ООО "Авторемстрой", г. Киров | | 2521604,40 |
| | 2 | 12211290 | 144230 | 800 | | 4 | 0 | 3 | 1 | ПСПК "Истобенский" Оричевского района Кировской области | ООО "Авторемстрой", г. Киров | | 1779661,00 |
| | 3 | 12244605 | 146989 | 283 | | 0 | 0 | 0 | 0 | СХК "Корюгино" Слободского района Кировской области | ООО "Авторемстрой", г. Киров | | 1961864,41 |
| 2016-2017 годы | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1221281 | 144287 | 2517 | | 7 | 1 | 6 | 0 | СПК "Красная Талица" Слободского района Кировской области | ООО "Авторемстрой", г. Киров | | 2521604,40 |

| № группы | Порядковый номер в группе | Заводской номер | | Наработка | | Число отказов (шт.) | | | Наименование хозяйства, район, область (край) | Приобретение машины (завод, АО и т.д.) | | Стоимость, руб. (по данным хозяйства) | |
|----------|---------------------------|-----------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----------------------------|----|---|---|------------------------------|---------------------------------------|-----|
| | | машины | двигателя | ч | т | всего | в т.ч. по группам сложности | | | 100% оплата | по лизингу | | |
| | | | | | | | I | II | | | | | III |
| 1 | 2 | 12211290 | 144230 | 1850 | | 10 | 2 | 7 | 1 | ПСПК "Истобенский" Оричевского района Кировской области | ООО "Авторемстрой", г. Киров | 1779661,00 | |
| | 3 | 12244605 | 146989 | 815 | | 9 | 2 | 7 | 0 | СХК "Корюгино" Слободского района Кировской области | ООО "Авторемстрой", г. Киров | 1961864,41 | |

Перечень недостатков, выявленных в период сборки (досборки)
и обкатки машин

Таблица 3

| № группы | Вид дефекта | Наименование дефекта, недостатка | Количество случаев | Порядковый номер в группе |
|----------|--------------------------|--|--------------------|---------------------------|
| 1 | По качеству изготовления | Ширина крыла над колёсами заднего и переднего мостов недостаточна для удовлетворительной защиты прицепа и кабины трактора от загрязнений, отбрасываемых колёсами трактора (рис. А.1-А.2) | 3 | 1, 2, 3 |
| | | Не протянута гайка корпуса крышки бортового редуктора, подшипники имеют следы ржавчины (рис. А.3) | 1 | 3 |
| | | Не протянута шланги | 1 | 3 |
| | | Не зафиксирован палец переднего моста (рис. А.4) | 1 | 3 |
| | | Не зафиксирована гайка на полуоси редуктора переднего моста (рис. А.5) | 1 | 3 |

Показатели безотказности по наблюдаемым машинам

Таблица 5

| Показатель | Значение показателя | | |
|--|---------------------|---------------------------|--------------|
| | по ТУ, НД | по результатам наблюдений | |
| | | 2016 г. | 2016-2017 г. |
| Количество наблюдаемых образцов | не менее 3 | 3 | 3 |
| Средняя наработка, мч | нет данных | 745,3 | 1727,33 |
| Среднее количество отказов в том числе: | то же | 1,33 | 8,67 |
| I группы сложности | -" | отсутствуют | 1,67 |
| II группы сложности | -" | 1,0 | 6,67 |
| III группы сложности | -" | 0,33 | 0,33 |
| Наработка на отказ, мч | -" | 560,4 | 199,23 |
| Наработка на отказ по группам сложности, мч: | | | |
| I | -" | более 745,3 | 1034,33 |
| II | 400-500 | 745,3 | 258,97 |
| III | 400-500 | 2258,5 | 5243,33 |

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В результате наблюдений за тракторами колесными Беларус 1221.2 выпуска 2016 года в течение двух сезонов эксплуатации установлено, что:

- качество выполнения технологического процесса хорошее;
- техническая надежность ниже требований безотказности, указанных в СТО АИСТ 1.12-2006 (наработка на сложный отказ 400–500 мч).
- у специалистов хозяйств имеются замечания по качеству изготовления и сервисному обслуживанию тракторов.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает:

1. Продолжить работу по улучшению конструкции трактора.
2. Усилить контроль качества изготовления деталей и сборки тракторов.
3. Усилить контроль качества предпродажной подготовки тракторов.

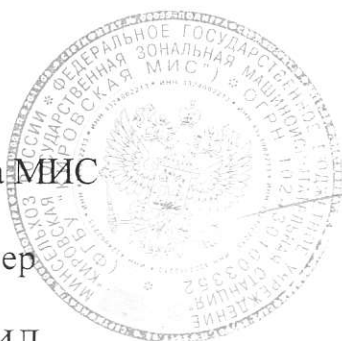
Врио директора МИС

Главный инженер

Заведующий КИЛ

Зам. начальника отдела испытаний тракторов и сельхозмашин

Ведущий инженер



В.Л. Питиримов

И.Д. Лукин

Ю.В. Труфакин

И.А. Патрин

Ю.В. Труфакин