

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

Экз. № ____

О Т Ч Ё Т № 06-52-2015 (2010454)

от 26 ноября 2015 года

выполнения информационной услуги по результатам мониторинга
потребительских свойств сельскохозяйственной техники
в условиях эксплуатации

**КОМБАЙНОВ САМОХОДНЫХ КОРМОУБОРОЧНЫХ
РСМ-100 «ДОН-680М»**

Настоящий отчет разработан для предоставления информационной услуги

п.г.т. ОРИЧИ, 2015 г.

ВВЕДЕНИЕ

Таблица 1

Наименование машины	Комбайн самоходный кормоуборочный			
Марка машины	РСМ-100 «ДОН-680М»			
Марка двигателя	ЯМЗ-238ДК-1			
Заводской номер машины	RODON 680007618	RODON 680007644	RODON 680007709	RODON 680007772
Заводской номер двигателя	B046458	C0468137	C0477552	C0485484
Год изготовления	2012			
Изготовитель	ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш»			
Период наблюдений	07.08.2012 – 10.10.2015			

Целью мониторинга за комбайнами самоходными кормоуборочными РСМ-100 «ДОН-680М» является:

1. Оценка качества изготовления, определение показателей безотказности и качества сервиса при мониторинге комбайнов самоходных кормоуборочных РСМ-100 «ДОН-680М» в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства.

2. Оценка показателей согласно требованиям СТО АИСТ 2.8-2010.

Мониторинг за комбайнами самоходными кормоуборочными РСМ-100 «ДОН-680М» функционирования в рядовой (реальной) эксплуатации сельскохозяйственного производства проводится согласно государственного задания ФГБУ «Кировская МИС» на 2015 год, утвержденного статсекретарем – заместителем министра сельского хозяйства Российской Федерации Петриковым А.В. 29 декабря 2014 года, в соответствии с рабочей программой и методикой, утвержденной директором ФГБУ «Кировская МИС» Коноваловым С.Ф. 15 мая 2015 года.



Рисунок 1 – Комбайн самоходный кормоуборочный РСМ-100 «ДОН-680М».

Показатели безотказности по машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по результатам наблюдений:				
	по годам				всего за период наблюдений
	2012	2013	2014	2015	2012-2015
Количество образцов	4	4	4	4	4
Средняя наработка:					
- ч	171,25	306,25	252,25	226,75	956,50
- т	5945,00	5832,50	6408,75	6995,00	25181,25
Среднее количество отказов, шт.	3,25	6,50	5,25	8,25	23,25
в том числе:					
I группы сложности	0	0,25	0	0	0,25
II группы сложности	3,25	6,25	5,25	8,25	23,00
III группы сложности	0	0	0	0	0
Наработка на отказ:					
- ч	52,69	47,12	48,05	27,48	41,14
- т	1829,23	897,31	1220,71	847,88	1083,06
Наработка на отказ по группам сложности:					
I группы сложности:					
- ч	более 171,25	1225,00	более 252,25	более 226,75	3826,00
- т	более 5945,00	23330,00	более 6408,75	более 6995,00	100725,00
II группы сложности:					
- ч	52,69	49,00	48,05	27,48	41,59
- т	1829,23	933,20	1220,71	847,88	1094,84
III группы сложности:					
- ч	более 171,25	более 306,25	более 252,25	более 226,75	более 956,50
- т	более 5945,00	более 5832,50	более 6408,75	более 6995,00	более 25181,25

ВЫВОДЫ

В результате мониторинга за комбайнами самоходными кормоуборочными «ДОН-680М» выпуска 2012 года установлено, что:

- качество изготовления в целом удовлетворительное, но техническая надежность недостаточно высокая из-за большого количества отказов у жатки для уборки трав и подборщика на протяжении всего периода эксплуатации;
 - техническая надежность в четвертом сезоне эксплуатации значительно ниже, чем во всех предыдущих сезонах эксплуатации, что объясняется увеличившимся количеством отказов в механических передачах (расслоения ремней, вытягивания цепей, разрушения крестовин карданов, износах шкивов и валов).
1. Доработать конструкцию в направлении повышения удобства обслуживания двигателя в условиях эксплуатации (ограничено пространство) и возможности дозаправки топливом в полевых условиях.
 2. Повысить уровень технического контроля сварных соединений подборщика, соблюдения геометрических параметров в зоне касания дорожки и ролика жатки для трав.
 3. Усилить входной контроль по качеству изготовления комплектующих изделий, в том числе подшипников, карданов, цепей и ремней.