

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-45-2015 (5020252)



Борона дисковая полуприцепная БДП 3x3

Изготовитель (разработчик) ЗАО «Рубцовский завод запасных частей»	Адрес Алтайский край г. Рубцовск
--	--

Результаты испытаний (краткие)	
Борона дисковая полуприцепная БДП 3х3	
Назначение	Предназначена для ресурсосберегающей предпосевной и основной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые культуры на глубину 6...15 см, уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков после уборки посевных культур, омоложения лугов и пастбищ, а также для измельчения, выравнивания и уплотнения почвы.
Качество работы:	
Фактическая глубина обработки, см	12
Крошение почвы, %	94,7
Полнота заделки растительных остатков, %	90,1
Подрезание сорных растений, %	96,7
Забивание, залипание рабочих органов	не наблюдалось
Гребнистость поверхности поля, см	4,6
Производительность, га/ч	2,7
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	присоединяется к трактору через прицепное устройство.
- перевод в рабочее и транспортное положение	осуществляется путем опускания и подъема рамы с рабочими органами относительно опорных колес двумя гидроцилиндрами.
- настройка рабочих органов	глубина обработки почвы регулируется гидроцилиндром. Угол атаки дисков – регулировочным винтом. Давление выравнивающего катка на почву так же регулировочным винтом
- время подготовки машины к работе (навески), ч.-час	0,1
Агрегатирование	тракторы с тяговым классом 3.
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.-час.	0,15
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
Описание конструкции машины	
Основными узлами бороны являются: рама, дисковые рабочие органы, каток, стяжки регулировочные, планки, прицепное устройство, гидросистема, шасси, распорка транспортная.	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры изделия, мм: - длина	6400

- ширина	3500
- высота	980
Рабочая скорость, км/ч	9,3
Ширина захвата, мм	2900
Размер шин опорных колёс	13,0/75-16
Ширина колеи, мм	1970
Дорожный просвет, мм	305
Число режущих узлов, шт	30
Число рядов режущих узлов, шт	3
Диаметр диска режущего узла, мм	560
Число катков спиральных, шт	1
Диаметр катка, мм	530

Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Борона производила дискование паров и полей по стерне зерновых культур. При фактической ширине захвата 2,9 м, средней рабочей скорости 9,3 км/ч, глубине обработки до 12 см полнота заделки растительных остатков составила 96,7 %, крошение почвы – 94,7 %, гребнистость поверхности поля – 4,6 см, забивание, залипание рабочих органов не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени 2,7га, сменного времени 2,0 га. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 8,3 кг/га. Эти показатели определены при скорости движения агрегата 9,3 км/ч.
<u>Безопасность движения</u>	Транспортные переезды необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Транспортная скорость не должна превышать 40 км/ч.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО, периодическое ТО и сезонное ТО при постановке на хранение. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,15 ч.-час. В инструкции по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний

Борона дисковая полуприцепная БДП 3х3 соответствует требованиям НД по показателям назначения, надёжности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская государственная зональная машино-испытательная станция» 612080 Кировская обл. п. Оричи ул. Юбилейная – 1А.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-45-2015 (5020252) от 11 ноября 2015 года