

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 06-30-2015 (2020042)



Сцепка гидравлическая СГ-20.

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО ПКФ «Вятка-АгроДизель»	610004, РФ, КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. КИРОВ, УЛ. АНАНЬИНСКАЯ Д.15

Результаты испытаний (краткие)	
Сцепка гидравлическая СГ-20.	
Назначение	предназначена для работы в агрегатах сельскохозяйственных машин для боронования зубowymi боронами, рыхления и выравнивания поверхности почвы. Применяется для ранневесеннего закрытия влаги, повторного боронования. Также применяются для боронования до всходов и после всходов технических и зерновых культур и для осеннего послеуборочного боронования с целью провоцирования всходов сорняков.
Качество работы:	
Средняя фактическая ширина захвата, м	19
Глубина обработки, средняя, см	6,3
Гребнистость поверхности почвы (высота гребней), см	3,1
Забивание, залипание рабочих органов	не наблюдалось
Производительность, га/ч	13,4
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Прицепное устройство машины присоединяется к серьге навесной системы трактора. Подсоединяются рукава гидравлической системы.
- перевод в рабочее и транспортное положение	Для перевода сцепки в рабочее положение необходимо вынуть шкворни ограничители, опустить навеску трактора до того как опорные колёса коснутся почвы, вручную откатить боковые несущие брусья на расстояние необходимое для маневрирования трактора, затем осуществить движение вперёд по ходу движения до касания упоров и установки брусьев в прямую линию относительно центрального бруса. При помощи гидросистемы опустить бороны. Установить и отрегулировать по длине растяжки, а также упоры на несущих брусьях. В транспортное положение сцепка переводиться в обратной последовательности.
Агрегатирование	трактор Беларусь 3022ДЦ.1
Трудоемкость ежесменного ТО, ч.-час.	0,17
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины
Сцепка СГ-20 представляет собой полуприцепную машину, агрегатируется с тракторами тягового класса 3-5. Сцепка состоит из бруса среднего с прицепом, двумя транспортными колёсами, бруса левого и правого, имеющие по одному опорному колесу. На всех брусьях закреплены кронштейны для поддержки борон. Растяжки связывают прицеп с брусом левым и правым. Гидравлическая система в свою очередь состоит из трёх гидроцилиндров и шести рукавов высокого давления.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм, не более	
- длина	9900
- ширина	3200
- высота	2300
Привод гидроцилиндра	от гидросистемы трактора
Масса машины, кг	не более 1930
Рабочие скорости, км/ч	до 15
Транспортная скорость, км/ч	не более 15
Дорожный просвет, мм	не менее 280
Число рабочих органов, шт	20/40
Число транспортных колёс, шт	2
Число опорных колёс, шт	2
Тип опорных колёс	пневматические Я-324А 9.00-16

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	По показателям качества: ширине захвата, глубине обработки, агрегат соответствует требованиям ТУ. Показатели качества по устойчивости глубины обработки и гребнистости поверхности почвы не превышают требований ТУ.
<u>Производительность</u>	Сцепка гидравлическая СГ-20 работала с трактором Беларус 3022ДЦ.1 со средней рабочей скоростью 6,7 км/ч, что соответствует требованиям ТУ (до 15 км/ч). С целью исключения огрехов обработки, механизатор работал с перекрытием и средняя фактическая ширина захвата составила 19 м (по ТУ 20±5%). Производительность за час основного времени – 13,4 га, что соответствует требованиям ТУ (до 27 га/ч).
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры сцепки в транспортном положении позволяют осуществлять транспортные перевозки только в соответствии со специальными правилами. Сцепка оборудована передними, задними и боковыми световозвращателями. На прицепном устройстве сцепки имеется страховая цепь. Боковые секции сцепки фиксируются пальцами в транспортном положении. На видных местах элементов конструкции машины нанесены надписи с требованиями по технике безопасности и знаки с символами.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено ежесменное ТО, периодическое ТО и сезонное ТО при постановке на хранение. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,17 ч.-час. В руководстве по эксплуатации в достаточном объеме изложены вопросы эксплуатации и технического обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний	
Испытанный образец сцепка гидравлическая СГ-20 соответствует ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Кировская МИС»; 612080, Кировская область, п.г.т. Оричи, ул. Юбилейная, д. 1а. Тел/факс (83354) 2-17-44 Сайт: http://kirovmis.ru E-mail: kirmis@orichi1a.kirov.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 06-30-2015 (2020042) от 3 сентября 2015 года