

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«К И Р О В С К А Я
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ
СТАНЦИЯ»

О Т Ч Ё Т № 06-42-2014 (2010054)

от 19 ноября 2014 года

О РЕЗУЛЬТАТАХ ОБСЛЕДОВАНИЯ МАШИН
И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДЛЯ УБОРКИ СИЛОСНЫХ
И ДРУГИХ ПОЗДНИХ КУЛЬТУР, ПОДСОЛНЕЧНИКА, КУКУРУЗЫ
ВЫПУСКА 2013-2014 г.г.
В ХОЗЯЙСТВАХ ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИС

п.г.т. Оричи, 2014

ВВЕДЕНИЕ
Перечень обследованных машин

Таблица 1

№ группы	Наименование машины	Марка	Завод-изготовитель (код)	Год выпуска	Количество образцов
1	Комбайн полуприцепной кормоуборочный	КСД-2,0 «Sterh»	ОАО «Морозовсксельмаш», Ростовская область (-)	2013; 2014	3
2	Косилка самоходная универсальная	КСУ-1.00.000	ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш » (602)	2013; 2014	3
3	Прицеп специальный сельскохозяйственный	ПСС-15	ОАО «Вороновская сельхозтехника», Беларусь (-)	2013; 2014	4
4	Распределитель силоса	РЕСК «Jumbo II»	Германия (-)	2014	2

Период обследования: 07 августа – 20 сентября 2014 года.

Цель проведения обследования и методы сбора информации о машинах

Проверка качества изготовления, условий эксплуатации и обслуживания машин в соответствии со СТО АИСТ 2.8-2010 методом опроса специалистов хозяйств, обслуживающего данные машины персонала, а также осмотра и обработкой соответствующей информации бухгалтерского, хозяйственного и складского учета.

Общая информация об организации сервисного обслуживания машин

Сервисное обслуживание комбайнов прицепных кормоуборочных КСД-2,0, приобретенных в ОАО «Вяткаагроснаб», (г. Киров), не организовано.

Сервисное обслуживание косилок самоходных универсальных КСУ-1.00.000 проводят представители сервисной службы ОАО «Вяткаагроснаб» согласно договоров с сельхозпредприятиями на данный вид работ по ТО-1 и ТО-2 с протяжкой гаек у головок двигателей, заменой масел. Также представляют новые детали для восстановления работоспособности узлов при возникновении у них отказов.

Сервисное обслуживание прицепов специальных сельскохозяйственных ПСС-15 и распределителей силоса РЕСК «Jumbo II» не организовано.

Обследованию подвергнуто 4 наименования машин в количестве 12 образцов. Все машины первого года эксплуатации.

Показатели безотказности по обследованным машинам

Таблица 5

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам обследования	
		2013 г. предыдущего года	2014г. текущего года
1. Комбайн полуприцепной кормоуборочный КСД-2,0 «Sterh»			
Количество обследованных образцов	не менее 3	7	3
Средняя наработка, ч	нет данных	157,14	311,67
га	то же	189,43	234,00
т	"-	2342,86	2033,33
Среднее количество отказов	"-	3,71	2,67
в том числе:			
I группы сложности	"-	0	0
II группы сложности	"-	3,71	2,67
III группы сложности	"-	0	0
Нарботка на отказ, ч	не менее 100	42,36	116,73
га	нет данных	51,00	87,64
т	то же	630,77	761,55
Нарботка на отказ по группам сложности, ч :			
I	"-	более 157,14	более 311,67
II	"-	42,36	116,73
III	"-	более 157,14	более 311,67
га:			
I	"-	более 189,43	более 234,00
II	"-	51,00	87,64
III	"-	более 189,43	более 234,00
т:			
I	"-	более 2342,86	более 2033,33
II	"-	630,77	761,55
III	"-	более 2342,86	более 2033,33
2. Косилка самоходная универсальная КСУ-1.00.000			
Количество обследованных образцов	не менее 3	3	3
Средняя наработка, ч	нет данных	208,00	434,67
га	то же	1470,00	2760,00
т	"-	18553,33	13666,67

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам обследования	
		2013 г. предыдущего года	2014г. текущего года
Среднее количество отказов в том числе:	нет данных	4,33	3,67
I группы сложности	то же	0	0
II группы сложности	"-	4,33	3,67
III группы сложности	"-	0	0
Наработка на отказ, ч	не менее 150	48,00	118,44
га	нет данных	339,23	752,04
т	то же	4281,54	3723,89
Наработка на отказ по груп- пам сложности, ч:			
I	"-	более 208,00	более 434,67
II	не менее 200	48,00	118,44
III	нет данных	более 208,00	более 434,67
га:			
I	то же	более 1470,00	более 2760,00
II	"-	339,23	752,04
III	"-	более 1470,00	более 2733,33
т:			
I	"-	более 18553,33	более 13666,67
II	"-	4281,54	3723,89
III	"-	более 18553,33	более 13666,67
3. Прицеп специальный сельскохозяйственный ПСС-15			
Количество обследованных образцов	не менее 3	обследование не проводилось	4
Средняя наработка, ч	нет данных		335,00
т	то же		3774,25
Среднее количество отказов в том числе:	"-		0,75
I группы сложности	"-		0
II группы сложности	"-	0,75	
III группы сложности	"-	0	
Наработка на отказ, ч	не менее 150		446,67
т	нет данных		5032,33

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам обследования	
		2013 г. предыдущего года	2014г. текущего года
Наработка на отказ по группам сложности, ч :		обследование не проводилось	
I	нет данных		более 335,00
II	то же		446,67
III	"-"		более 335,00
т:			
I	"-"		более 3774,25
II	"-"		5032,33
III	"-"	более 3774,25	
4. Распределитель силоса RECK «Jumbo II»			
Количество обследованных образцов	не менее 3	обследование не проводилось	2
Средняя наработка, ч	нет данных		490,00
т	то же		9500,00
Среднее количество отказов в том числе:	"-"		0,50
I группы сложности	"-"		0
II группы сложности	"-"		0,50
III группы сложности	"-"		0
Наработка на отказ, ч	"-"	980,00	
т	"-"	19000,00	
Наработка на отказ по группам сложности, ч:		обследование не проводилось	
I	"-"		более 490,00
II	"-"		980,00
III	"-"		более 490,00
т:			
I	"-"		более 9500,00
II	"-"		19000,00
III	"-"	более 9500,00	

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

По результатам обследования машин и приспособлений для уборки силосных и других поздних культур установлено, что:

- качество выполнения технологического процесса у косилок самоходных универсальных КСУ-1.00.000 при работе с жаткой для трав хорошее, у комбайнов полуприцепных кормоуборочных КСД-2,0 при работе на сухой траве – удовлетворительное;
- техническая надежность комбайнов полуприцепных кормоуборочных КСД-2,0, прицепов специальных сельскохозяйственных ПСС-15, распределителей силоса РЕСК «Jumbo II» высокая, косилок самоходных универсальных КСУ-1.00.000 – удовлетворительная.

ФГБУ «Кировская МИС» предлагает:

1. Принять меры к устранению выявленных недостатков.
2. Прорешать вопросы более эффективной работы системы сервисного обслуживания машин различных производителей, особенно в повышении оперативности снабжения запасными частями, деталями и узлами взамен отказавших.