

**Краткий отчет по наблюдениям за колесными тракторами
Беларус 892**

Таблица 1

Наименование машины	Колесный трактор		
Марка машины	Беларус 892		
Марка двигателя	Д-245		
Заводской номер машины	89203329	89203329	89203329
Заводской номер двигателя	657890	657890	657890
Год изготовления	2012		
Изготовитель	ОАО «ПО ЕлАЗ» г.Елабуга		
Период наблюдений	2012 – 2013 год		

Цель проведения наблюдений и методы сбора информации о тракторах

1. Определение показателей надежности, стабильности эксплуатационно-технологических и функциональных показателей колёсных тракторов Беларус 892 при наблюдении (мониторинге) в рядовой (реальной) эксплуатации в период установленного срока полезного использования.
2. Оценка соответствия показателей требованиям СТО АИСТ-2.8-2010

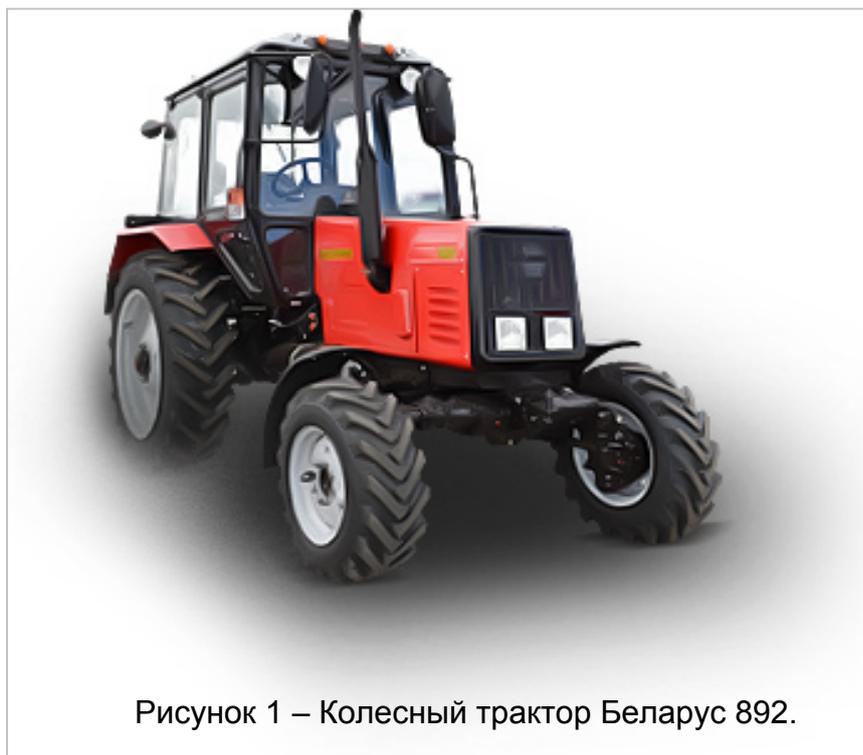


Рисунок 1 – Колесный трактор Беларус 892.

Показатели безотказности по наблюдаемым тракторам

Таблица 2

Показатель	Значение показателя по:		
	ТУ, НД	результатам наблюдений	
		2012 г.	2012-2013 г.
Количество наблюдаемых образцов	Нет данных	3	3
Средняя наработка, м.ч	То же	988	1622
Среднее количество отказов в том числе:	-"	6,3	4
I группы сложности	-"	1,7	1
II группы сложности	-"	4,3	2,7
III группы сложности	-"	0,3	0,3
Нарботка на отказ, м/ч	-"	156,8	405,5
Нарботка на отказ по группам сложности, м/ч			
I	-"	581,2	1622
II	300-350	229,8	600,8
III	300-350	3293,3	5406,7
Источник информации:			
Отчёт № 06-35-2013 от 11 ноября 2013 года			

Проведенные наблюдения тракторов «Беларус 892» производства ОАО «ПО ЕлАЗ», показали, что качество изготовления тракторов низкое, их надёжность неудовлетворительная. Причиной большинства выявленных отказов является низкое качество изготовления и сборки узлов трактора.

Средняя наработка на отказ на один трактор за период наблюдений с 2012 по 2013 год составила 253,4 м.ч. Нарботка на отказ по II группе сложности составила 372,9 м.ч, что не соответствует по СТО АИСТ 1.12-2006 450-600 м.ч.

ФГБУ Кировская МИС предлагает:

1. Продолжить работу по улучшению конструкции трактора
2. Усилить контроль за качеством изготовления деталей и сборкой тракторов.